



MITSUBISHI
MOTORS



NEU

Eclipse Cross Plug-in Hybrid

Hybrid. Coupé. SUV

[greenmobility](#)

Angaben zu Verbrauch, CO₂-Emission und Effizienzklassen finden Sie auf der Prospektrückseite.

A man in a dark suit is walking from left to right in the foreground, slightly out of focus. In the background, a white SUV is parked on a paved area in front of a modern building with large glass windows. The building's interior lights are visible through the glass, and a small green tree is planted in a planter box between the man and the car. The overall scene is set at night, with a cool, urban atmosphere.

▶ Eleganz trifft Hybrid

Der neue Eclipse Cross Plug-in Hybrid ist Hybrid, Coupé und SUV. Seine sportliche Eleganz fällt auf, ohne sich aufzudrängen. Er präsentiert sich selbstbewusst mit einer dynamischen Linienführung. Ob Front, Heck oder Seite: Sein Design ist unverwechselbar. Und es wird kombiniert mit SUV-typischem Komfort sowie dem einzigartigen Hybrid-Fahrerlebnis.



Das

▶ DESIGN







► Ein Auftritt mit Charakter

Der neue Eclipse Cross Plug-in Hybrid legt einen sportlich-eleganten Auftritt hin. Eigenständig und vor allem klar definiert. Er präsentiert eine selbstbewusste Front, die in eine elegante und zugleich sportliche Coupé-Linie mit markantem Heck übergeht. Dazwischen immer wieder wohl platzierte schwarze und chromfarbene Designelemente. Alles zusammen macht den Eclipse Cross Plug-in Hybrid zu einem Coupé-SUV mit starkem Charakter.

Erleben Sie den neuen
Eclipse Cross Plug-in Hybrid.
Mit dem Smartphone in Augmented Reality.
www.eclipse-cross-erleben.de



► Stark auch in allen Details



Seine markante Front strahlt im eigenständigen „Dynamic Shield“-Design und mit einer innovativen Leuchtgrafik, die auch im Heck zum Einsatz kommt. Schwarze und chromfarbene Designelemente sowie glanzgedrehte 18-Zoll-Leichtmetallfelgen unterstützen die Eleganz des Designs. Mit jedem Detail wird seine optische Präsenz stärker.



Der

► KOMFORT





► Die Komfortzone

Ein Ambiente zum Genießen, lässig und stilvoll. Man fühlt, wie hochwertig alle Materialien sind. Und man sieht schnell, wie angenehm es sich hier fährt. Der große 8" Touchscreen fügt sich harmonisch in die Mittelkonsole ein und ist intuitiv zu bedienen. Die elektrische Standklimatisierung¹ wärmt bzw. kühlt den Innenraum auf ein



angenehmes Klima vor. Aber es fährt sich nicht nur stilvoll, sondern auch funktional. Denn im Innenraum wird ein Designkonzept mit horizontalen Achsen genutzt. Das bedeutet für den Fahrer: eine bessere Sicht über die Instrumentierung. Veränderungen im Fahrzeug oder auf der Straße werden zudem schneller registriert.

Erste-Klasse-Platz

Wichtige Daten wie Geschwindigkeit, Navigationshinweise und Meldungen der aktiven Sicherheitssysteme bekommt der Fahrer kristallklar und übersichtlich auf dem Head-up-Display¹ in seinem Blickfeld angezeigt. Mindestens genauso komfortabel für den Fahrer ist die Lenkradheizung².





Egal ob der Innenraum dunkel oder hell gehalten ist: Die eleganten und komfortablen Sitze aus Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung¹ machen Lust – aufs Einsteigen wie aufs Fahren. Sie geben exzellenten Seitenhalt und bieten auch auf längeren Strecken einen vorbildlichen Komfort. Fahrer- und Beifahrersitz sind zudem beide elektrisch einstellbar². Das große Panorama-Glasschiebedach¹ rundet das Erlebnis ab und sorgt für ein lichtdurchflutetes, großzügiges Raumgefühl.



► Polster

Stoff,
schwarz mit Ziernaht in Grau
(BASIS)



Mikrofaser-Kunstleder,
schwarz mit Kontrastnähten
in Silber
(PLUS und Intro Edition)



Leder in Kombination mit
hochwertiger Ledernachbildung,
schwarz mit Kontrastnähten
in Silber
(TOP)



Leder in Kombination mit
hochwertiger Ledernachbildung,
grau mit Kontrastnähten
in Hellgrau
(TOP)



Sitzheizung

Perfekt wird das Wohlfühlen dadurch, dass die Sitze sowohl vorn als auch hinten³ über eine Sitzheizung verfügen.





▶ Perfekte Vernetzung mit perfektem Klang

Das Infotainment-System Smartphone Link Display Audio II ist die Schaltzentrale, wenn es um Information und Entertainment geht. Das System unterstützt Android Auto™¹ und Apple CarPlay² und verbindet das Smartphone mit dem Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Die Bedienung erfolgt über den 8" Touchscreen. Telefonieren, Smartphone-Apps steuern, Nachrichten diktieren, vorlesen lassen, navigieren oder Musik

1 | Android und Android Auto sind Marken von Google LLC. Weitere Informationen zu Android Auto und zur App-Kompatibilität finden Sie unter www.android.com/auto 2 | Apple CarPlay ist eine in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marke der Apple Inc. Weitere Informationen zu Apple CarPlay und zur App-Kompatibilität finden Sie unter www.apple.com/de/ios/carplay.



Die Nutzung von Android Auto und Apple CarPlay² verbraucht Datenvolumen und kann daher zusätzliche Kosten verursachen. Im Ausland können zudem Roaming-Gebühren anfallen.



streamen kann man aber auch per Sprachsteuerung. Navigieren lässt sich zusätzlich über die integrierte TomTom[®]-Navigation³. Für die maximale Unterhaltung kommen Digitalradio DAB+ und das mit 8 High-End-Lautsprechern ausgestattete Mitsubishi Power-Sound-System⁴ hinzu.

Prüfen Sie schnell und einfach, ob Ihr Mobiltelefon mit Smartphone Link Display Audio II kompatibel ist, auf www.iopinfo-sda.mitsubishi-motors.com 3 | Serienmäßig ab PLUS 4 | Serienmäßig für TOP



► Komfort – einfach mobil nutzen

Komfort bedeutet, sich dem Fahrer anzupassen. Und seinen Gewohnheiten. Der neue Eclipse Cross Plug-in Hybrid macht genau das. Laden, Wärmen, Kühlen – bereits vor Fahrtantritt lassen sich Funktionen wie diese individuell steuern. Wann immer man Zeit hat, wann immer man möchte. Über die Einstellungen im Fahrzeug – oder per Smartphone-App¹ vom Sofa aus.

Das Mitsubishi Remote System als App

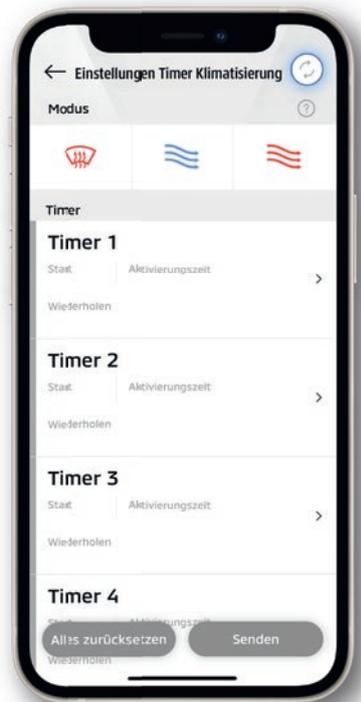
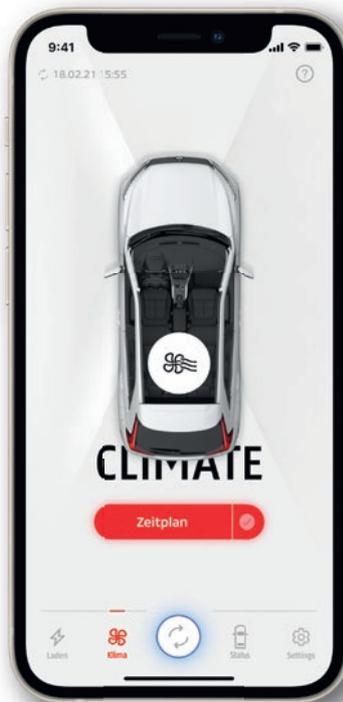
Man erledigt Bankgeschäfte und bezahlt per App – warum also nicht den Eclipse Cross Plug-in Hybrid damit steuern? Zumindest viele Komfortfunktionen. Mit dem Mitsubishi Remote System¹ können zum Beispiel Ladestandsanzeige, Ladetimerfunktion oder Klimatisierung inklusive Warmwasser-Standheizung gesteuert werden. Dafür muss sich Ihr Smartphone in WLAN-Reichweite befinden.

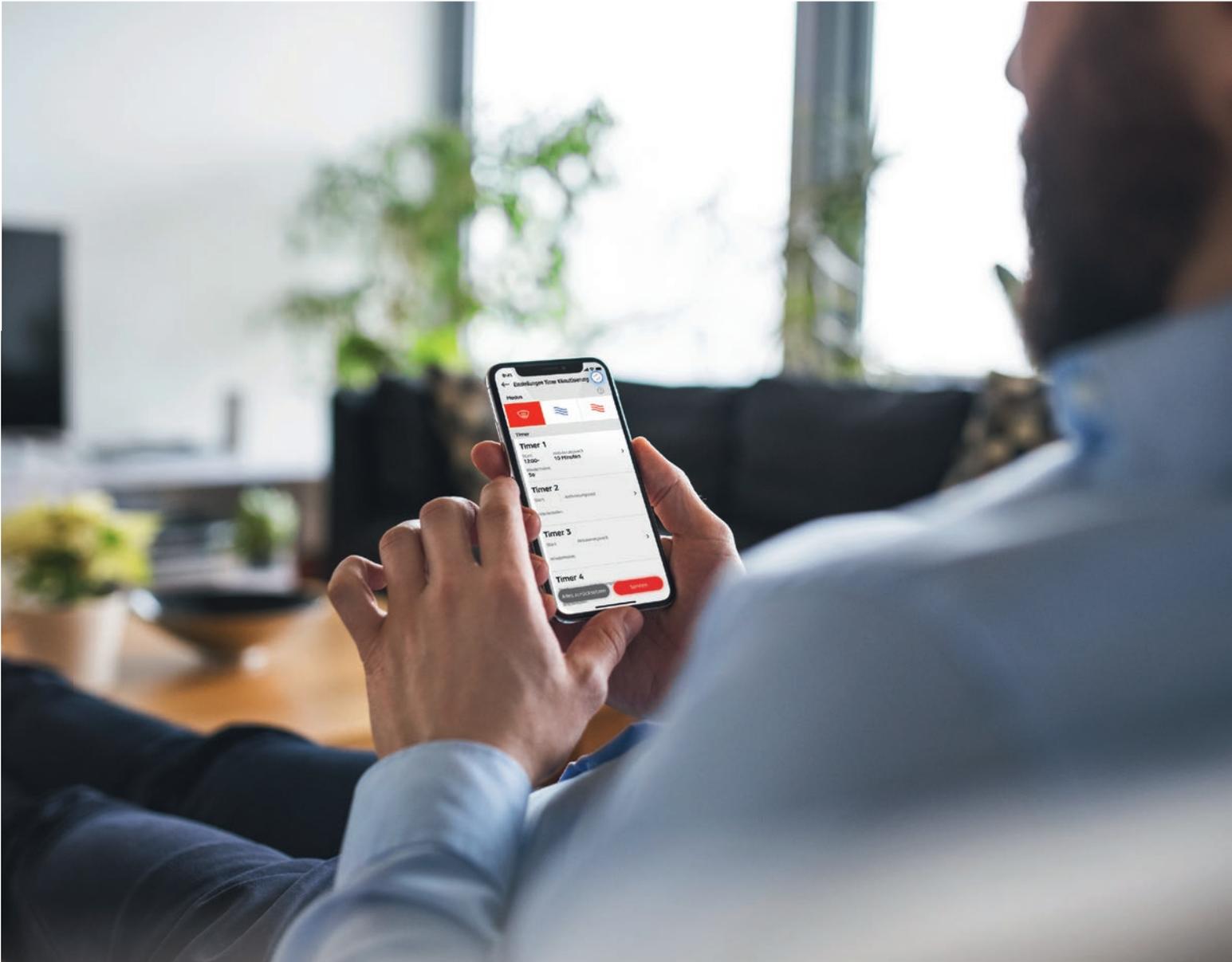
Ladetimer

Damit lässt sich einstellen, zu welchen Uhrzeiten und an welchen Wochentagen geladen werden soll. So können unter anderem die Ladezeiten für Nachtstrom-Tarife optimiert werden. Angezeigt wird auch, wie lange der Ladevorgang noch dauert.

Klimatisierungstimer

Der Innenraum lässt sich sowohl kühlen als auch erwärmen. Timer an und es kann eingestellt werden, wann und für wie lange Heizung, Klimatisierung oder Entfroster angeschaltet werden. Auch Wiederholungen für einzelne Wochentage und mehrere verschiedene Einstellungen lassen sich vorprogrammieren.





Standklimatisierung

Die Standheizung¹ wird über einen eigenen Wasserkreislauf im Fahrzeug gespeist. Die elektrische Heizung wälzt mit Hilfe der Wasserpumpe heißes Wasser um. Der Fahrzeuginnenraum wird so selbst bei abgeschaltetem Verbrennungsmotor beheizt, etwa im rein elektrischen Fahrbetrieb oder wenn das Fahrzeug abgestellt ist. Das System funktioniert wie eine konventionelle Heizung und kann auch zur Unterstützung der elektrischen Heizung eingesetzt werden. Standklimatisierung bedeutet aber auch, dass das System bei Bedarf kaltes Wasser umwälzt, um den Innenraum zu temperieren – ebenfalls bei ausgeschaltetem Verbrennungsmotor. Ein parkendes Auto kann so bei heißen Außentemperaturen angenehm kühl gehalten werden.

Der

▶ ANTRIEB





► All seine Seiten entdecken

Elektrisch loszufahren ist geräuschlos und kann ganz entspannt daherkommen. Oder rasant. Denn mit einem Impuls auf das Gaspedal bekommt der Eclipse Cross Plug-in Hybrid einen direkten Vorwärtsschub, der bei konventionellen Antrieben völlig unbekannt ist. Eine Beschleunigung ohne jede Schaltunterbrechung, die durch das serienmäßige Allradsystem „Super All Wheel Control“ sicher und präzise auf die Straße gebracht wird.

Die rein elektrische Höchstgeschwindigkeit ist autobahnfähig und liegt bei 135 km/h. Und da Autofahrer in Deutschland durchschnittlich 50 km¹ pro Tag



zurücklegen, ist die rein elektrische Reichweite mit 61 km perfekt für alltägliche Fahrten. Die Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb verschafft ihm darüber hinaus eine Gesamtreichweite von 750 km².

Die Batterie überzeugt durch ihre Multiladefähigkeit. Sie lädt sich zum Beispiel steckerlos einfach während der Fahrt auf. Die Energie, die durch Bremsen, Ausrollen oder Bergabfahrten entsteht, wird wieder in die Batterie zurückgeführt. Aber auch über den laufenden Motor kann neue Energie für die Batterie gewonnen werden.

Und wenn Sie nicht unterwegs sind, laden Sie ganz entspannt per Kabel zu Hause oder an einer der immer zahlreicher werdenden Ladesäulen. Per CHAdeMO-Standard auch im Schnellladeverfahren, bis zu 80% in nur rund 25 Minuten.



► Fahrdynamik auf Knopfdruck

Der neue Eclipse Cross Plug-in Hybrid fährt sich noch sanfter als mit einem klassischen Automatikgetriebe, weil er ohne Schaltstufen auskommt. Sie drücken den Start-Stopp-Knopf, stellen den Wählhebel auf D und gleiten sofort elektrisch los. Neben den beiden Elektromotoren – vorn (60 kW/82 PS) und hinten (70 kW/95 PS) – sorgt der 2.4 Liter Benzinmotor (72 kW/98 PS) für elegantes Fahren und eine Systemleistung von 138 kW (188 PS).

Dank der Kombination aus Benzin- und Elektroantrieb verfügt der Eclipse Cross Plug-in Hybrid über eine große Gesamtreichweite, vergleichbar mit der eines herkömmlich



Europas Nummer 1

Unsere Plug-in Hybrid-Technologie ist zuverlässig und bewährt. Sie kommt erfolgreich auch im Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid – dem meistverkauften Plug-in Hybrid Europas¹ – zum Einsatz.

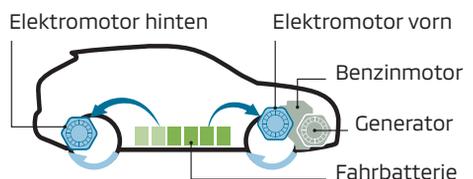
Rein elektrische Reichweite von bis zu



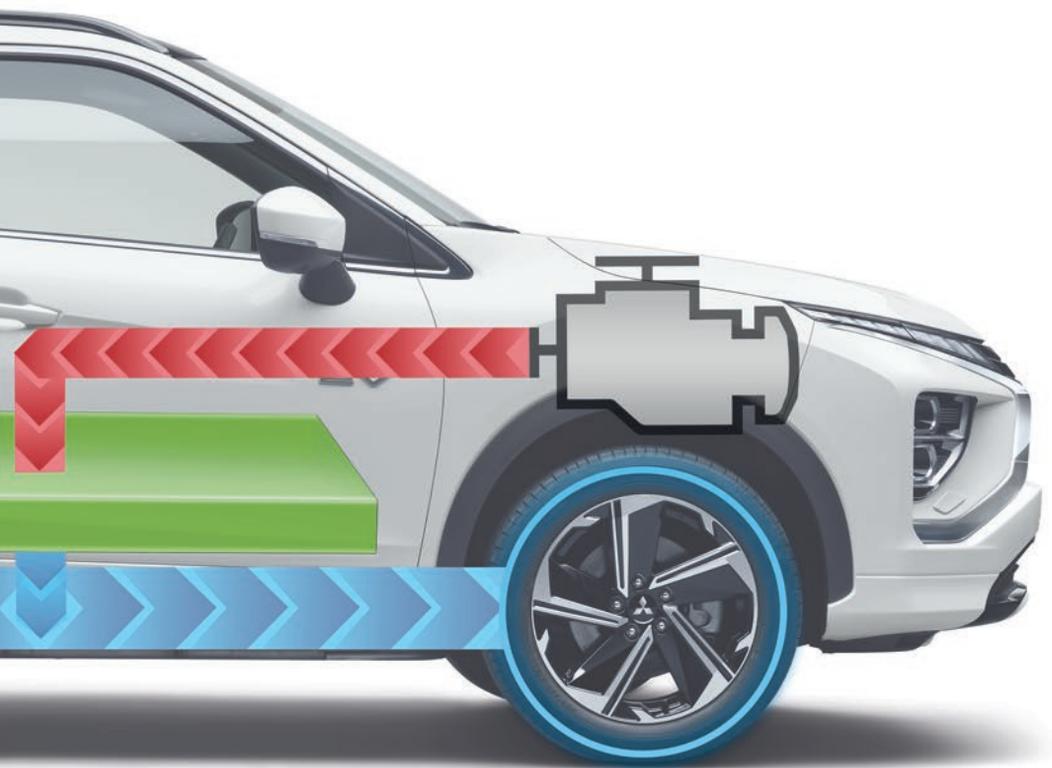
Gesamtreichweite von bis zu



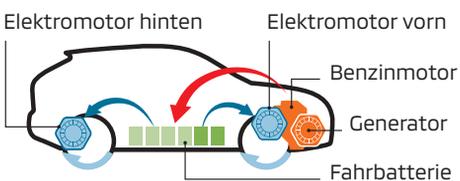
EV-Modus



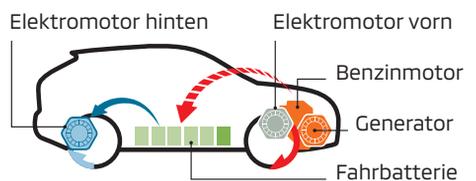
angetriebenen SUVs – ideal auch für längere Reisen. Das intelligente System wählt für Sie vollautomatisch immer den effizientesten Fahrmodus. Zusätzlich können Sie auch manuell den EV-Modus aktivieren, um so lange wie möglich rein elektrisch zu fahren. Bei hohem Leistungsbedarf, wie zum Beispiel zügigem Überholen, schaltet sich der Benzinmotor hinzu, um die Batterie mit zusätzlicher Energie zu versorgen (serieller Hybridmodus). Bei dauerhaft hohem Leistungsbedarf, wie etwa Autobahnfahrten, treibt der Verbrennungsmotor die Vorderachse an – der Elektroantrieb arbeitet dann nur unterstützend (paralleler Hybridmodus).



Serieller Hybridmodus



Paralleler Hybridmodus



► Energie für den ganzen Tag

Der Eclipse Cross Plug-in Hybrid kann während der Fahrt seine eigene elektrische Energie zurückgewinnen – und zwar in individuell gewünschter Intensität durch die Einstellung der Rekuperationsstärke. Er fährt aber nicht nur mit Strom, er gibt ihn auch ab – dank seiner bidirektionalen Ladefähigkeit. Die 230-V-Steckdose¹ im Kofferraum liefert auch unterwegs Strom für elektrische Geräte (max. 1.500 W), zum Beispiel für den Laptop, die Kaffeemaschine oder die Kühlbox. Und mit dem Ladetimer (siehe Seite 18) lassen sich die Ladezeiten für den neuen Eclipse Cross Plug-in Hybrid an jeden Tagesrhythmus anpassen.

In nur 25 Minuten an einer Schnellladesäule ca. 80%² laden.

Normalaufladung an einer separat abgesicherten Haushaltssteckdose ca. 6 Stunden.

Normalaufladung an einer Wallbox/öffentlichen Ladestation ca. 4 Stunden.



Energierückgewinnung

Um die Intensität der Energierückgewinnung (Rekuperationsstärke) noch präziser justieren zu können, befinden sich am Lenkrad zwei Schaltwippen. Mit diesen kann die Rekuperation in sechs Stufen gewählt werden. „B0“ ist die Stufe, in der keine Rekuperation stattfindet – nimmt man den Fuß vom Gas, gleitet das Fahrzeug deshalb nahezu ohne Geschwindigkeitsverlust weiter über die Straße. Nicht zu vergleichen mit dem Effekt bei einem konventionellen Verbrenner. Das genaue Gegenteil ist die Stufe „B5“, hier wird maximal rekuperiert – man merkt dies an der spürbaren Bremswirkung, die einsetzt, sobald man den Fuß vom Gas nimmt.

Charge-Funktion

Ein Druck auf die Charge-Taste direkt unter dem Wählhebel genügt: Dann lädt sich die Batterie während des Fahrbetriebs und beim Bremsen kontinuierlich auf, sogar wenn das Fahrzeug z.B. mit laufendem Motor an einer Ampel steht. Und das Aufladen geht schnell: 80% der Batteriekapazität können auf diese Weise innerhalb von ca. 40 Minuten geladen werden.

1 | Serienmäßig ab Intro Edition

2 | Um die Akkuzellen zu schonen, erfolgt bei der Schnellladung eine



Save-Funktion

Die Save-Funktion sorgt dafür, dass der aktuelle Batterieladestand gehalten wird. Die Batterieleistung kann somit zum Beispiel für spätere Innenstadtfahrten verwendet werden.

EV-Priority-Funktion

Ist diese Funktion aktiviert, fährt der neue Eclipse Cross Plug-in Hybrid so lange wie möglich im rein elektrischen Modus (EV-Modus).

Laden

Der Eclipse Cross Plug-in Hybrid verfügt über zwei Ladeanschlüsse. Ein Typ-2-Anschluss (links) ermöglicht das Laden über ein Mode-3- oder Mode-2-Kabel an einer Ladestation/Wallbox oder einer Haushaltssteckdose per passendem Ladekabel (Typ 2 zu Typ 2 oder Typ 2 zu Schuko-Stecker). Ein CHAdeMO-Anschluss (rechts) ermöglicht zudem das Laden an einer Schnellladestation.

automatische Ladeabschaltung bei ca. 80% der Akkukapazität.

► Wo perfekter Allradantrieb serienmäßig ist

Fest verankert und bis zur Perfektion weiterentwickelt: Anspruchsvolle Allradantriebe spielen bei Mitsubishi eine bedeutende Rolle. Der legendäre Lancer Evolution beispielsweise bewies über Generationen, welch überragenden Unterschied ein Allradantrieb macht – auch auf der Straße. Und deshalb ist der neue Eclipse Cross Plug-in Hybrid serienmäßig damit ausgestattet. Als Fahrer freut man sich dank des herausragenden aktiven Allradsystems „Super All Wheel Control“ über noch mehr Fahrdynamik und zusätzliche Sicherheit. Es wird von je einem Elektromotor pro Achse unterstützt, womit die Kraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse gesteuert wird. Dadurch merkt man, wie die komplette Energie zuverlässig auf die Straße gebracht wird.

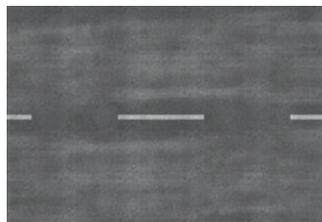
Das Allradsystem arbeitet in Kombination mit der Gierregelung „Active Yaw Control“ (AYC), wodurch automatisch auch die Kraftverteilung zwischen den rechten und linken Rädern gesteuert und das Bremsen in Kurven sicherer wird. Für noch mehr Präzision, noch mehr Fahrstabilität, noch mehr Grip.





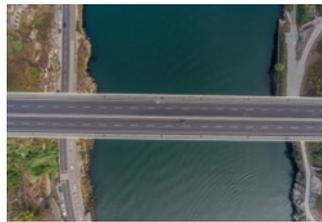
Drive-Mode-Schalter

Per Schalter in der Mittelkonsole kann man aus 5 verschiedenen Allradmodi wählen – für die perfekte Traktion auf jedem Untergrund.



NORMAL:

für alltägliche Fahrsituationen auf asphaltierten Straßen



ECO:

für Fahrten unter normalen Bedingungen, mit optimierter Energieeffizienz



TARMAC:

für dynamische Fahrten auf kurvigen asphaltierten Straßen



GRAVEL:

für Fahrten auf unbefestigten, nicht asphaltierten Straßen



SNOW:

für Fahrten auf verschneiter, rutschiger Fahrbahn

Die

▶ SICHERHEIT

T



► Stets zu Diensten



Fernlichtassistent

Bei Nachtfahrten unterstützt der Fernlichtassistent den Fahrer, je nach Verkehrssituation blendet er automatisch auf oder ab. So fährt man immer mit der bestmöglichen Ausleuchtung der Straße.



Verkehrszeichenerkennung

Mit Hilfe der Frontkamera kann die Verkehrszeichenerkennung² Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote erkennen. Beides wird dem Fahrer in Echtzeit auf dem Multi-Informationssystem oder Head-up-Display² angezeigt.



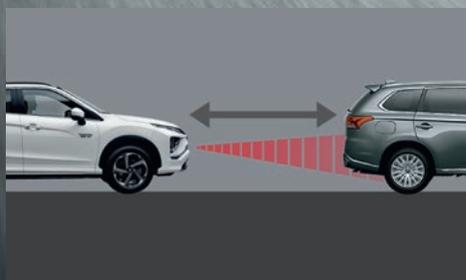
Totwinkelassistent

Beim Spurwechsel warnt der Totwinkelassistent¹ optisch und akustisch vor Fahrzeugen, die sich im überwachten Bereich außerhalb der Spiegel bewegen.



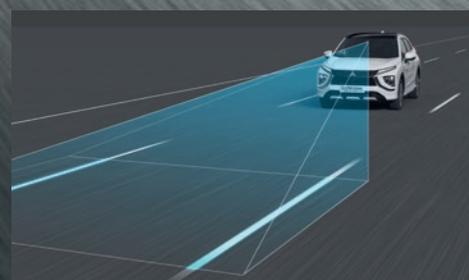
Ausparkassistent

Der Ausparkassistent¹ nutzt die gleiche Sensorik wie der Totwinkelassistent und warnt beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken optisch und akustisch vor kreuzenden Fahrzeugen.



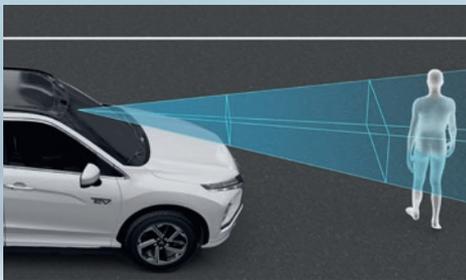
Adaptive Tempoautomatik

Dank adaptiver Tempoautomatik¹ hält der Wagen die zuvor eingestellte Geschwindigkeit ein. Im Falle von vorausfahrenden Fahrzeugen wird durch selbsttätiges Bremsen und Beschleunigen zudem automatisch ein aus vier Möglichkeiten ausgewählter vordefinierter Sicherheitsabstand eingehalten.



Spurhalteassistent

Wenn das Auto von der Fahrspur abzukommen droht, warnt der Spurhalteassistent den Fahrer durch optische und akustische Signale.



Fußgängererkennung

Sie ist ein Bestandteil des Auffahrwarnsystems und registriert, wenn ein Fußgänger unvermittelt auf die Fahrbahn läuft. Das System gibt ein Signal ab und führt automatisch eine Notbremsung durch, sofern der Fahrer nicht schnell genug bremst.

Auffahrwarnsystem mit Notbremsassistent

Hindernisse vor dem Fahrzeug erkennen und bei Bedarf selbstständig den Bremsvorgang aktivieren – das übernimmt das Auffahrwarnsystem. Bei Geschwindigkeiten bis 40 km/h bringt das System das Fahrzeug zum Stehen, bei schnellerem Fahren wird die Geschwindigkeit des Fahrzeugs deutlich gebremst.



► Bei ihm kann man sicher sein



360-Grad-Kamera

Noch sicherer parken – mit der Rückfahrkamera inkl. 360-Grad-Umgebungskameras¹. Der 8" große Bildschirm in der Mittelkonsole zeigt Ihnen die komplette Umgebung des Fahrzeugs an und ermöglicht sogar eine Darstellung des Autos aus der Vogelperspektive.



Bi-LED-Scheinwerfer

Die effizienten Bi-LED-Scheinwerfer² (LED-Technik für Abblend- und Fernlicht) bringen Licht ins Dunkel und leuchten den Bereich vor dem Fahrzeug immer optimal aus. Im Vergleich zu herkömmlichen Halogen-Scheinwerfern bringt das hellere Licht in Kombination mit einer weiteren Straßenausleuchtung ein Plus an Sicherheit.



LED-Nebelscheinwerfer

Leistungsstarke Nebelscheinwerfer mit LED-Technik² sorgen für eine optimale Ausleuchtung bei extrem widrigen Bedingungen. Sie dringen besser durch dichten Nebel als die herkömmliche Halogen-Variante.



Elektronische Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion

Die elektronische Parkbremse ersetzt den mechanischen Handhebel. Die Auto-Hold-Funktion verhindert, dass das Fahrzeug ungewollt wegrollt, ohne dass der Fahrer die Bremse betätigen muss. Den optimalen Bremsdruck wählt das System automatisch in Abhängigkeit vom Gefälle bzw. von der Steigung. Der Fahrer kann den Fuß vom Bremspedal nehmen.



Fehlbeschleunigungsschutz

Der Fehlbeschleunigungsschutz² unterdrückt die Motorleistung bis zu 5 Sekunden lang, wenn das System ein Hindernis kurz vor oder hinter dem Fahrzeug erkannt hat und wenn das Gaspedal zu schnell und zu stark betätigt wurde. Voraussetzung ist, dass das Fahrzeug steht oder maximal 10 km/h fährt.

7 Airbags

Durch 7 Airbags sicher geschützt. Serienmäßige Frontairbags (Beifahrerairbag deaktivierbar), Seitenairbags vorn sowie Kopfairbags verringern bei einem Unfall das Verletzungsrisiko. Ein zusätzlicher Knieairbag auf der Fahrerseite schützt die Beine des Fahrers bei einem Frontalaufprall.

Die

▶ **VARIANTE**

N



► Eleganz auf ganzer Ausstattungslinie

BASIS



PLUS



INTRO EDITION



TOP



- 1 | Android und Android Auto sind Marken von Google LLC.
- 2 | Apple CarPlay ist eine in den USA und weiteren Ländern eingetragene Marke der Apple Inc.
- 3 | Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung

U.a. mit 7 Airbags, 18" Leichtmetallfelgen, akustischem Warnsignal (AVAS), Auffahrwarnsystem inkl. Fußgängererkennung und Notbremsassistent, automatisch abblendendem Innenspiegel, Bluetooth®-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung, Dachreling in Schwarz, digitalem Radioempfang (DAB+), elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbaren Außenspiegeln, elektronischer Parkbremse inkl. Auto-Hold-Funktion, Fernlichtassistent, Infotainment-System mit Smartphone-Anbindung (Android Auto™¹/Apple CarPlay²) inkl. 8" Touchscreen, Ladekabel (230 V, 10 A), LED-Tagfahrlicht, Licht- und Regensensor, Multifunktionslenkrad in Leder³, Rückfahrkamera, Schnellladeanschluss, Sitzheizung vorn, Smart-Key-System (schlüsselloses Zugangssystem) inkl. Start-Stopp-Knopf, Spurhalteassistent, stark abgedunkelten Scheiben ab der B-Säule (Privacy Glass), Stoffsitzen in Schwarz, Tempoautomatik mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Zwei-Zonen-Klimaautomatik



Zusätzlich zu BASIS u.a. mit: Bi-LED-Scheinwerfern inkl. Reinigungsanlage, Dachhimmel in Schwarz, Einparkhilfe vorn und hinten, elektrisch einstellbarem Fahrersitz, elektrischem Warmwasser-Standheizungssystem, Fehlbeschleunigungsschutz, Head-up-Display, Kühlergrill in Schwarz glänzend, LED-Nebelscheinwerfern, Mikrofaser-Kunstledersitzen in Schwarz, Mitsubishi Remote System (App-Steuerung, u.a. Fernsteuerung von Heizung und Kühlung), Stoßfänger-Unterseiten in Schwarz/Silber, TomTom®-Navigation, Verkehrszeichenerkennung



Zusätzlich zu PLUS mit 230-V-Steckdose im Gepäckraum, 360-Grad-Umgebungskameras, adaptiver Tempoautomatik, Ausparkassistent, beheizbarem Lenkrad, Sitzheizung hinten (äußere Sitzplätze), Totwinkelassistent



Zusätzlich zu PLUS u.a. mit: 230-V-Steckdose im Gepäckraum, 360-Grad-Umgebungskameras, adaptiver Tempoautomatik, Ausparkassistent, beheizbarem Lenkrad, elektrisch einstellbarem Beifahrersitz, elektrischem Panorama-Glasschiebedach, Ledersitzen in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung in Schwarz oder Grau, Mitsubishi Power-Sound-System (MPSS), Seitenschwellern in Wagenfarbe, Sitzheizung hinten (äußere Sitzplätze), Stoßfänger-Unterseiten in Wagenfarbe / Schwarz glänzend, Totwinkelassistent



► Jede Farbe ein Statement



Anden-Weiß



Sterling-Silber Metallic¹



Laser-Blau Perleffekt¹



Panther-Schwarz Perleffekt¹



Platinum-Grau Metallic¹



Bronze-Braun Metallic¹



Titan-Weiß Premium-Metallic^{1,2}



Dynamik-Rot Premium-Metallic^{1,2}

1 | Metallic-, Perleffekt- und Premium-Metallic-Lackierung gegen Aufpreis

2 | Innovative 4-Schicht-Lackierung

Das

▶ ZUBEHÖR





Ladekantenschutz

Praktisch und schön – der Ladekantenschutz aus hochwertigem, strapazierfähigem Resin-Kunststoff sieht nicht nur gut aus, sondern verhindert vor allem ein Verkratzen der Ladekante.



Front- und Heckstyling

Verleihen Sie Ihrem Eclipse Cross Plug-in Hybrid noch mehr optische Power mit dem modernen Front- und Heckdesign. Die ohnehin schon markante Front wird nochmals kraftvoll aufgewertet. Passend dazu sorgt das Heckstyling für ein Plus an Dynamik.



Einstiegsleisten

Unsere hochwertigen Einstiegsleisten-Sets sind optische Highlights. Beispielsweise in Carbon-Design mit „PHEV“-Schriftzug. In unserem Zubehörprogramm finden Sie die Einstiegsleisten, die zu Ihnen passen.



► Extra-Individuell

Der neue Eclipse Cross Plug-in Hybrid bringt schon ab Werk alles mit, was Sie zuverlässig und komfortabel durch den Alltag bringt. Und dennoch können Sie ihn noch individueller konfigurieren und an Ihre Bedürfnisse anpassen. Nutzen Sie die Möglichkeit, Ihren Eclipse Cross Plug-in Hybrid von Beginn an nach Ihren Wünschen zu gestalten.

Dabei haben Sie die Wahl zwischen Zubehör für mehr Sicherheit, Extras für erhöhten Komfort und Ideen für eine individuelle Optik. Im Folgenden finden Sie eine Auswahl unserer Zubehör-Highlights.



Fahrrad-Heckträger

Komfortabel, sicher, abschließbar, für den Transport von 2 Fahrrädern und zur Montage auf einer Anhängerkupplung (max. 45,8 kg Gesamtgewicht).

Anhängerkupplung

Wenn man den Eclipse Cross Plug-in Hybrid als Zugfahrzeug nutzen möchte, gibt es verschiedene Anhängerkupplungen zur Auswahl. Die hier abgebildete ist vertikal abnehmbar und somit bei demontiertem Kugelkopf unsichtbar.



Leichtmetallfelgen und Komplettträder

Mitsubishi hat eine Vielzahl von Kompletttrader-Angeboten auch für Ihren Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Sommer- und Winterbereifung sowie unterschiedlichste Felgen-Designs in vielen Größen stehen zur Wahl.



Abbildung zeigt folgendes Zubehör:
u. a. ein Spiegelcover-Set in Chrom-Design,
Motorhauben-Schriftzug „Eclipse Cross“ in Chrom-Design,
Frontstyling in Silber,
Schwellerleisten-Set in Silber
und das Dekor-Set „Eclipse Cross“ in Rot-Silber.



► Das Mitsubishi Serviceversprechen. Qualität mit Garantie

Mit einem Mitsubishi setzen Sie auf höchste Qualität, von der wir absolut überzeugt sind. So sehr, dass wir Ihnen ein Serviceversprechen geben können, das besonders viele Garantien und Services umfasst. So sind Ihr Fahrzeug und alle Zubehörteile, Reifen und Räder umfassend geschützt. Was auch passiert, Sie haben immer den richtigen Ansprechpartner. Über 2.500 autorisierte Mitsubishi Handels- und Servicepartner in ganz Europa helfen Ihnen gern weiter – also auch dann, wenn Sie gerade einmal im europäischen Ausland unterwegs sind. Sie erfüllen Ihre Ansprüche und Erwartungen rund um das Thema Service schnell und kompetent und sind erst dann zufrieden, wenn auch Sie es sind.



Herstellergarantie*

Seit vielen Jahren sind die Fahrzeuge von MITSUBISHI MOTORS für ihre Fertigung unter hohen Qualitätsansprüchen und ihre Langlebigkeit bekannt. Da wir diesen Vorteil an Sie weitergeben möchten, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS in Deutschland standardmäßig über 5 Jahre Herstellergarantie* bis 100.000 km bzw. beim Outlander Plug-in Hybrid außerdem über 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie*.



5 Jahre Mobilitätsgarantie

Wir fühlen uns Ihrer Mobilität verpflichtet und setzen dabei großes Vertrauen in die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge. Mit der kostenlosen Mobilitätsgarantie¹, die Sie im Zuge der 5 Jahre Herstellergarantie* erhalten, ist Ihre Mobilität in Deutschland und in über 40 europäischen Staaten gewährleistet. Dafür sorgt die Mobilitäts-Hotline, die 24 Stunden am Tag, 7 Tage die Woche für Sie erreichbar ist.



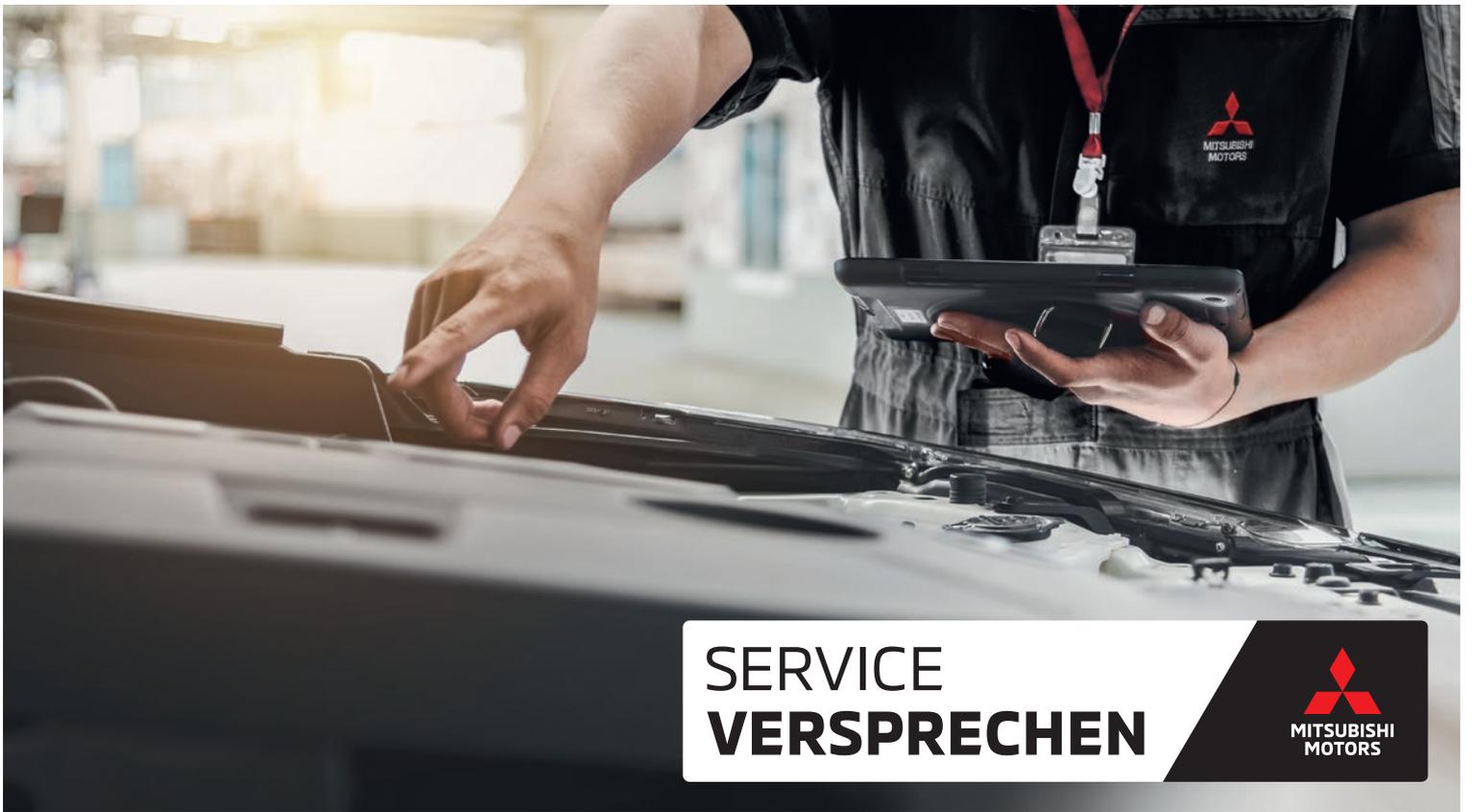
5 Jahre Originalzubehör-/Zubehör-/Zubehorreifengarantie

Damit Ihr Zubehör genauso langlebig und zuverlässig ist wie Ihr Mitsubishi selbst, unterliegt es strengen Qualitätsnormen und ist speziell für Mitsubishi Fahrzeuge konzipiert. Deshalb gewähren wir Ihnen eine 5 Jahre Garantie auf Originalzubehör² und von uns geprüftes Zubehör² bei Neufahrzeugkauf für das Extra an Sicherheit. Das gilt auch für Komplettträder und Reifen, denn manchen Situationen sind auch die besten Reifen nicht gewachsen. Beim Neukauf eines Mitsubishi Kompletttrades oder Reifens bekommen Sie deshalb unsere zuverlässige Zubehorreifengarantie³ von 5 Jahren bei allen teilnehmenden Mitsubishi Händlern kostenlos dazu.



12 Jahre Durchrostungsgarantie

Dank hochwertigem werksseitigem Korrosionsschutz erhalten Sie eine Garantie gegen Durchrostung⁴ der Karosserie von innen nach außen von 12 Jahren – ohne Kilometerbegrenzung. Erforderlich hierfür ist die Einhaltung der jährlichen Karosseriekontrollen nach Herstellervorgabe. Weitere Informationen und Bedingungen zu der Durchrostungsgarantie finden Sie auch im Serviceheft des Fahrzeuges, bei Fragen wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren Mitsubishi Partner.



SERVICE VERSPRECHEN



Professioneller Kundenservice und kostenlose Dialogannahme im Rahmen der Wartung

Selbst Neufahrzeuge brauchen regelmäßige Wartung und Pflege. Nicht nur für Ihre störungsfreie Mobilität, sondern auch im Hinblick auf Ihre Sicherheit und auf die Ihrer Mitfahrer. Die erzielen wir durch fachkundige Mitarbeiter, modernste Geräte zur Fahrzeugdiagnose und den Einsatz hochwertiger Original-Ersatzteile. Wir bieten Ihnen an, Ihr Fahrzeug im Rahmen der Wartung⁵ kostenlos gemeinsam mit Ihrem Mitsubishi Serviceberater in Augenschein zu nehmen. Sie verschaffen sich zusammen einen Überblick über den aktuellen Zustand Ihres Fahrzeugs und besprechen diesen nachvollziehbar und transparent.



Langzeitmobilitätsgarantie

Nach Ablauf der 5 Jahre Herstellergarantie* erhalten Sie für Mitsubishi Fahrzeuge, nach erfolgreicher Wartung durch Ihren Mitsubishi Servicepartner, die kostenlose Langzeitmobilitätsgarantie⁶. Diese verlängert sich von Wartung zu Wartung bei Ihrem Mitsubishi Servicepartner jährlich bis zu einem Fahrzeugalter von 20 Jahren.



Finanzierung oder Leasing

Als Mitsubishi Kunde verdienen Sie natürlich auch Finanzdienstleistungen in Mitsubishi Qualität: Finanzierungen oder Leasingangebote der MKG Bank, Zweigniederlassung der MCE Bank GmbH, 65439 Flörsheim, die ganz auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt sind, mit attraktiven Konditionen und unkomplizierter Vertragsabwicklung.

*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie

1 | Details unter www.mitsubishi-motors.de/mobilitaetsgarantie

2 | Details unter www.mitsubishi-motors.de/zubehoerengarantie

3 | Details unter www.mitsubishi-motors.de/zubehoerreifengarantie

4 | Details unter www.mitsubishi-motors.de/durchrostungsgarantie

5 | Details unter www.mitsubishi-motors.de/dialogannahme

6 | Details unter www.mitsubishi-motors.de/langzeitmobilitaetsgarantie



► Mehr Erfahrung.
Mehr Mobilitätslösungen

Seit mehr als 100 Jahren bauen wir für Sie Autos. Mit Freude und Stolz blicken wir auf diese Zeit zurück, in der wir die Geschichte der Mobilität maßgeblich mitgeschrieben haben. Unsere Modelle vereinten stets Zuverlässigkeit, Komfort und modernste Technik. Und diese Philosophie haben wir in den folgenden Jahrzehnten mehr und mehr verinnerlicht. Wir haben unsere Modellpalette so immer wieder weiterentwickelt und an Ihre Anforderungen und Bedürfnisse angepasst. Seit 50 Jahren investieren wir deshalb auch kontinuierlich in die Forschung, die Entwicklung und das Design von Elektrofahrzeugen. So wurden wir zum weltweiten Vorreiter. Bestes Beispiel: das Electric Vehicle.



greenmobility

Es ist das erste in Großserie produzierte, im Fahrbetrieb völlig CO₂-emissionsfreie Elektrofahrzeug der Welt. Auch unsere Plug-in Hybrid Modelle setzen Maßstäbe. Der Outlander Plug-in Hybrid ist der erste Plug-in Hybrid SUV der Welt und der meistverkaufte Plug-in Hybrid Europas¹. Seine bewährte Technik findet sich nun im völlig neuen Gewand, im neuen Eclipse Cross Plug-in Hybrid. Beide Modelle kombinieren Alltagstauglichkeit und Nachhaltigkeit. Und diese Kombination soll sukzessive auf andere Modelle erweitert werden. Denn wir wollen Mobilitätslösungen für alle Strecken, ob Langstrecke oder Fahrverbotszone. So schaffen wir auch die nächsten 100 Jahre.



Die Qualität und die Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge ermöglichen Ihnen lange Freude mit Ihrem neuen Mitsubishi. Für den Fall, dass doch mal etwas passiert, verfügen alle Neuwagen von MITSUBISHI MOTORS in Europa über eine 5 Jahre Herstellergarantie bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie*. Sollten doch einmal Probleme mit Ihrem Fahrzeug auftreten, kümmern wir uns darum – schnell, unkompliziert, zuverlässig. Details unter www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie

Durch den europaweiten Vertrieb unserer Fahrzeuge können sich Ausstattungsdetails länderspezifisch unterscheiden. Die Abbildungen in diesem Prospekt zeigen teilweise Ausstattungsmerkmale/-kombinationen oder Zubehörteile, die in Deutschland nicht verfügbar oder nur gegen Aufpreis lieferbar sind.

Die Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. MITSUBISHI MOTORS und MMD Automobile GmbH behalten sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in diesem Prospekt vor, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Ausstattungen, Material und äußeres Erscheinungsbild, sofern die jeweilige Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstauglichkeit des Liefergegenstandes nicht erheblich ist. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. Für weitere Informationen stehen Ihnen die Mitsubishi Handelspartner gerne zur Verfügung.

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101

Eclipse Cross Plug-in Hybrid Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 19,3. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,7. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 39. Effizienzklasse A+. **Outlander Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,8. CO₂-Emission (g/km) kombiniert 40. Effizienzklasse A+. Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/ Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageneinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2017/1151 (für Benzin- und Dieselfahrzeuge) bzw. ECE R 101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. **Zusätzliche Ausstattungen, Zubehör (Umbauten, Anbauteile, Felgen etc.), Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen.**

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

*5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter www.mitsubishi-motors.de/herstellergarantie

Ihr Mitsubishi Handelspartner

Veröffentlichung der MMD Automobile GmbH,
Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg
www.mitsubishi-motors.de
Alle Rechte vorbehalten
Mitsubishi Infoline 0800 2121888
Importeur von MITSUBISHI MOTORS in Deutschland